

Informacja Prasowa 2

Limanowa, 15.07.2025

Wyścig Górski Limanowa: po raz kolejny rekordowa ilość zawodników!

Organizatorzy 16. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą z Auto Moto Klubu Limanowa nie kryją zadowolenia z tegorocznej frekwencji zawodników. Do rozpoczynającego się w piątek 18 lipca wyścigu zgłosiło się aż 117 kierowców, z Czech, Chorwacji, Francji, Hiszpanii, Macedonii Północnej, Serbii, Szwajcarii, Węgier, Włoch i oczywiście Polski.

Rozgrywane w dniach 18-20 lipca zawody będą 7 Rundą FIA EHC – Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich oraz 7 i 8 Rundą Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski.

Bogdan Pałka – Prezes AMK Limanowa, Dyrektor Wyścigu: *kiedy analizujemy listy zgłoszeń to widzimy, że od lat bardzo duża ilość nazwisk zawodników się powtarza. Cieszymy się, że kierowcy z Europy i Polski lubią do nas wracać, doceniają zarówno ciężką pracę członków i przyjaciół klubu w przygotowanie wyścigu, jak i panującą podczas zawodów atmosferę, piękną, bezpieczną trasę i gościnność mieszkańców, którym przy okazji pragniemy bardzo podziękować. Oczywiście organizacja tak ogromnego przedsięwzięcia jakim są międzynarodowe zawody samochodowe nie byłaby możliwa, gdyby nie życzliwość, zrozumienie i wsparcie samorządów każdego szczebla: od wojewódzkiego, przez powiatowy, gminny aż do sołectw zlokalizowanych wokół trasy wyścigu. To także zaangażowanie w sprawny i bezpieczny przebieg zawodów wszystkich służb mundurowych oraz Koleżanek i Kolegów z zaprzyjaźnionych Automobilklubów.*

FIA EHC

Lista zgłoszeniowa obejmuje 35 zawodników z 10 państw; ilość nie odbiega od średniej frekwencji FIA EHC. Do Limanowej zjedzie komplet kierowców walczących o mistrzowskie tytuły, zarówno w klasyfikacjach generalnych, jak i w poszczególnych grupach. Tak więc po raz kolejny zobaczymy rekordzistę trasy (wygrywał tu 7 razy!), lidera Kat. 2 (bolidy) Christiana Merli (ITA, Nova Proto NP. 01), drugiego w generalce kategorii Kevina Petit (FRA, Nova Proto NP01) i

Organizator:

Partner strategiczny zawodów:

Partner główny zawodów:

Partner zawodów:

Patron medialny:

Organizator:



Partner strategiczny zawodów:



Partner główny zawodów:



Partner zawodów:



Patron medialny:



trzeciego, wyścigowego weterana Fausto Bormoliniego (ITA, Reynard K02), który uczestniczył, wraz z I. Stefanovskim w jednym z pierwszych limanowskich wyścigów -rund FIA EHC.

Również w Kat. 1 (pojazdy z nadwoziem zamkniętym) zobaczymy całą trójkę kierowców pretendujących do podium sezonu: prowadzącego O'Play'a (ITA, Mitsubishi Lancer), drugiego Igora Stefanovskiego (MKD, Ferrari 488 Challenge) i zamykającego miejsca na podium po sześciu rundach, Luisa Antonio Penido Lopeza (ESP, Renault Clio RS CUP EVO). Na liście nie mogło zabraknąć trójki Polaków walczących w całym cyklu FIA EHC: ubiegłorocznego Mistrza Polski Grzegorza Rożańskiego który w tym sezonie zaliczył jeden wygrany wyścig (Hiszpania), trzy razy wywalczył tytuł Best Performer. Kierowca ponad 1000-konnego Mitsubishi Lancera zmierzy się m.in. z utytułowanym Ronniem Bratschi (CZE, Mitsubishi Lancer), Reto Meislem (SUI) dysponującym unikatowym Mercedesem Benz SLK 340, doświadczonym Domagojem Perekowiczem (CRO, Mitsubishi Lancer) i polskimi kolegami: startującymi od dwóch lat głównie w FIA EHC Karolem Krupą (Skoda Fabia CT) i Szymonem Piękosiem (Mitsubishi Lancer). Krupa to jedyny Polak, który stanął na podium w gronie najszybszych kierowców limanowskiej rundy mistrzostw: w 2022 zajął trzecie miejsce.

Na liście zgłoszeń 7 Rundy FIA EHC znaleźli się także inni polski kierowcy: Sebastian Stec (Ford Fiesta), który w 2021 w Bradzie podczas FIA Hill Climb Masters zajął drugie miejsce w grupie), Krzysztof Czaja (Nissan Sunny N-14), Wojciech Bejgerowski (Mitsubishi Lancer), dwukrotny zwycięzca grup w FIA EHC Maciej Serafin (Seat Leon Supercopa) i Maciej Hawro (Honda Integra).

GSMP

Także na listach startowych do 7 i 8 Rundy GSMP znalazł się komplet kierowców pretendujących na koniec sezonu do tytułów mistrzowskich w klasyfikacjach generalnych i w poszczególnych grupach i klasach. W gronie 89 zawodników, 64 walczyć będzie w GSMP a 25 w GSMP Hist. Drużyna gospodarzy – AMK Limanowa, liczyć będzie 11 kierowców.

W Kategorii 2 (bolidy) znalazł się tylko jeden zawodnik: Gabriel Kubit (Automobilklub Biecki, ADR 3 Mugen), w Kategorii 2 zobaczymy całą czołówkę klasyfikacji generalnej po 6 rundach:

Organizator:



Partner strategiczny zawodów:



Partner główny zawodów:



Partner zawodów:



Urząd Miejski Limanowa



Urząd Gminy Kolumnica



Miejski Związek Sportowy Kolumnica



Patron medialny:



IMOTO



UMA

RMF



1. Sebastian Stec (Automobilklub Polski Ford Fiesta) 118 pkt, dotychczas wygrał 3 rundy
2. Sebastian Matuszewski (S.S.S. Automobilklub Orski, Lotus Exige) 106 pkt jedna wygrana na koncie w 2025,
3. Maciej Kornaś (Automobilklub Kielecki, Toyota Yaris) 69 pkt
4. Bartłomiej Madziara (Automobilklub Wielkopolski, Lamborghini Huracan ST EVO2) 67 pkt
5. Roman Baran (Automobilklub Rzeszowski, Mitsubishi Lancer) 54 pkt.

W wyścigu zobaczymy także Mistrza Polski z 2023, Waldemara Kluzę (Automobilklub Beskidzki), który okazjonalnie pojawi się Lamborghini Huracanem..

Do stałego grona zawodniczek rywalizujących w Pucharze Pań (Natalia Kluza, Martyna Serafin, Aleksandra Gorczyca i Martyna Księżyk) dołączy Julia Strzelichowska (AMK Tarnowski), której wyścigowa Honda Civic była elementem pracy dyplomowej „Identyfikacja zespołu wyścigowego w motorsporcie”.

Kibice, których rokrocznie kilkadziesiąt tysięcy przybywa do Starej Wsi, gdzie zlokalizowany jest start wyścigu, będą mogli spotkać się z zawodnikami już w piątek 18 lipca podczas dostępnego dla wszystkich technicznego Badania Kontrolnego. W sobotę rozpoczynające każdy wyścigowy dzień podjazdy treningowe, rozpoczną się o godz. 8:00, zaś w niedzielę pierwsze auta wyjadą na trasę o godz. 9:00.

Partnerem Strategicznym 16. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą jest Województwo Małopolskie.

Łukasz Smółka, Marszałek Województwa Małopolskiego: ...Cieszę się, że mogłem objąć wyścig patronatem honorowym, a Województwo Małopolskie zaangażowało się finansowo w jego organizację, jako Partner Strategiczny.

Z pewnością, jak dotychczas, Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą, zgromadzi na trasie wielu wielbicieli sportów motorowych, którzy od lat kibicują zawodnikom biorącym udział w tej imprezie. Ogromne doświadczenie organizatora tego przedsięwzięcia, Auto Moto Klubu Limanowa, daje gwarancję najwyższego profesjonalizmu w przygotowaniu i przeprowadzeniu zmagania.

Auto Moto Klub Limanowa, 34-600 Limanowa, ul. W. Witosa 22,
kom. +48 504 076 530, tel. 18 337 10 58, fax: 18 337 10 55, e-mail: amk_klub@interia.pl
NIP: 737-16-44-126, REGON: 00137278, KRS: 000146544,

Małopolska to wymarzone miejsce do aktywnego wypoczynku oraz spędzania wolnego czasu w najpiękniejszych sceneriach przyrody. Wierzę, że 16. Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą będzie dla jego obserwatorów pełnym emocji sportowym widowiskiem, a wszystkim zawodnikom pozwoli wykazać się swoimi mistrzowskimi umiejętnościami.

Chciałbym, żeby to wydarzenie, stało się również zaproszeniem do podróżowania po Małopolsce, do uczestnictwa w tych wszystkich planowanych wydarzeniach sportowych, rekreacyjnych, czy kulturalnych, w które obfituje nasz małopolski kalendarz.

Zawody na bieżąco będzie można obserwować poprzez oficjalną stronę wyścigu www.wysciggorski.pl, z której będzie można przejść m.in. na specjalny kanał You Tube, wyścigowe Race Radio które działać będzie na częstotliwości 90,8 FM, wyniki na żywo dostępne na www.wyniki-online.pl.

Organizator:



Partner strategiczny zawodów:



Partner główny zawodów:



Partner zawodów:



Powiat Limanowski



Urząd Miasta Limanowa



Urząd Gminy Limanowa



Urząd Gminy Kulewica



Urząd Gminy Tymbark



Międzysportowe Centrum Biegania i Kolarstwa Limanowa



LIMANOWSKI DOM KULTURY

Patron medialny:

